

2025年3月9日（日）@ウインクあいち 「河川文化を語る会」

川から眺めた 英国運河の風景と文化

名古屋工業大学 中居楓子

河川文化を語る会



英国の運河のはじまり

- 近世以降，自然河川の“Canalise（運河化）”が始まる
 - 馬と荷車による輸送では運べる荷物が少なく，石炭や鉄鉱石などの供給が制限され，物価が高騰
- 1761年 世界初（諸説あり）の開削運河がマンチェスターに建設される
 - Bridgewater Canal（自然河川と立体交差した運河）
 - マンチェスターの石炭の価格は，運河開削前と比べて半分に



動力とそれを支えるインフラ

- 動力

- 1900年代はじめにはディーゼル動力が出現
- 1950年代にはディーゼル動力が主力になり、馬による曳舟はイギリスの運河から姿を消した

- インフラ

- 馬が歩くための“Towpath”（曳舟道）が運河に沿って設けられていた
- Roving bridge



文化を語る会



<https://www.core77.com/posts/109086/Clever-Bridge-Design-Lets-Horses-Pulling-a-Barge-Cross-the-Canal-Without-Untying-Them>

河川文化を語る会

Macclesfield Canal, east Cheshire, England

ROUND BRIDGE v1.0



instruction: choose a view
use left and middle mouse button to navigate in free view

河川文化を語る会



Canal Mania - 運河熱の高まり

- 1770年代から1830年代頃まで
- 運河建設への莫大な投資により，延長は1850年代までにおよそ4,000 マイルに
- ピーク時には5000マイルに達した

So, you want to find out more about your boat family history?

The census will usually give you the name of the boat the family were working and its location at the date of the census.

The national censuses for 1841 to 1911 are now available on-line (for example see findmypast.co.uk) and county record offices usually hold film or microfiche copies for each year from 1841 to 1901. Boat families are usually listed at the end of each enumeration district.

With both parish and census records, it is worth bearing in mind that boat families were not tied to one location. In many cases their boat was also their house and someone could have been born, married and buried in three different towns and their children born in yet another county.

The boat people would have stopped off at churches along the canal, where they were welcomed, in order to register births, marriages etc. The family would normally return to their place of origin to bury their dead. Often the boat families made connections to non-conformist churches such as Primitive Methodist and Salvation Army – you can talk to the relevant local

authority record office to find these records or search nationalarchives.gov.uk/discovery.

The Waterways Archive can advise you which churches were popular with boat people.

boat family, boat people

船で生活する人々

Canal & River Trust National Waterways Museum, Researching your waterway family history, <https://canalrivertrust.org.uk/media/document/8C0e9585cCLNtNGdcrAuUA/8H4EKFXlaJApsBNOMQ0USnawZX0RCrEeaoQewfWG-4Y/aHR0CHM6Ly9jcRwcm9kY2IzZWtMDEUymxY15b3JlLnRpbmRvd3MubmV0L2RyY3VtZW50LWw/0189bc30-fafd-7226-a23a-f038c764999d.pdf>, 2025.3.1情報確認

Train Mania - 鉄道熱の高まりと運河の衰退

1830年代から運河は鉄道との競争にさらされる

1950年代には商業利用としての運河利用は顕著に衰退

1960年代後半には水路網が全盛期の5,000マイルから2,775マイルにまで縮小

<https://www.thoughtco.com/railways-in-the-industrial-revolution-1221650>

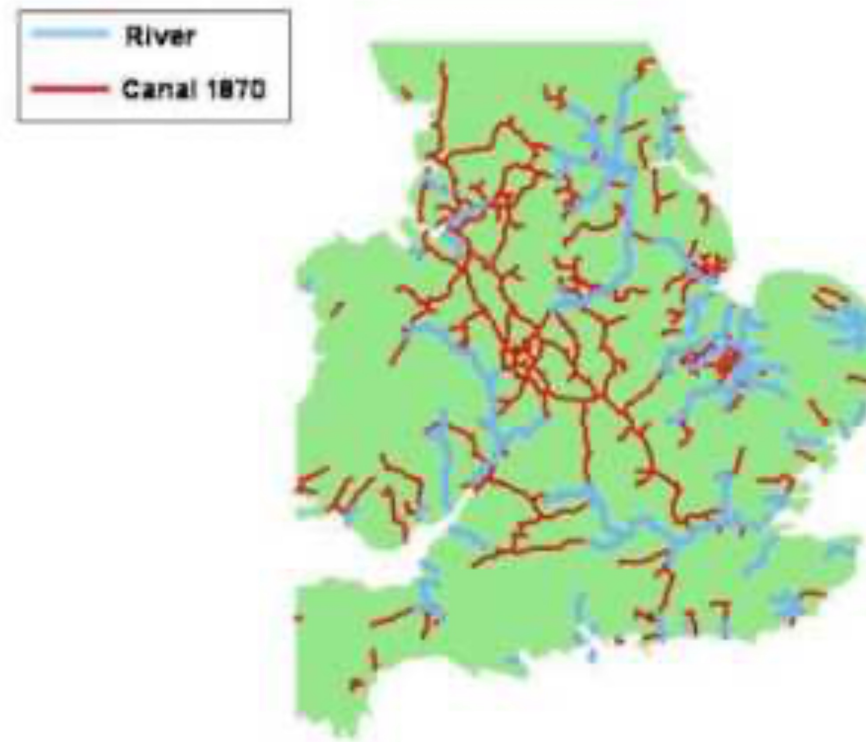


鉄道による運河の衰退

BBC: Transport — canals and railways,
<https://www.bbc.co.uk/bitesize/guides/zjy6rj6/revision/7>

- 輸送速度
 - 運河による輸送は速度が遅い
- 輸送能力
 - 大量輸送能力で劣る
- 建設費
 - 鉄道よりも建設費が高い
 - 鉄道の方が乗客に人気があった
 - 鉄道は港湾，炭鉱，工場と連結しやすかった
- 信頼性
 - 運河は冬には凍結するリスクがある
 - 夏には水位が低くなり航行不可能になるリスクがある
 - 潮の干満や暴風雨による遅れの影響を受ける

英国の運河建設

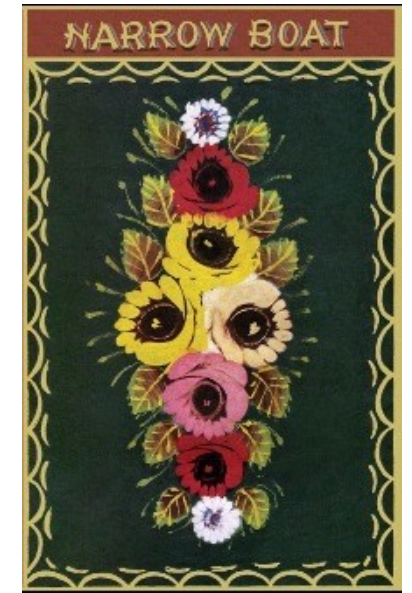


London Canal Museum: <https://www.canalmuseum.org.uk/history/maps.htm>

运河文化を語る会

余暇需要の始まり

- 1930年頃から中流階級が行楽客が現れ始める (Foster, 2003)
- “Narrow Boat” by Tom Rolt, 1944
 - 著者の400マイルの運河旅をつづっている
 - イギリスの運河を救った本と言われている (らしい)
- 1950年代頃, レンタルボートビジネスが始まる
 - もともとは商業用の船をレジャー用に改造
 - 1960年頃からレジャー専用のナローボートの建設が進む



Gill Foster: The Power of the Word How writings about boatpeople affected perceptions, Journal of the Railway & Canal Historical Society, Volume 34, Part 5, No 185, 2003.

河川文化を語る会

運河の修復 Canal restoration

- 修復と維持管理の再開
 - 1990年代には、200マイルの運河が修復された
 - 10億ポンド以上が投資された
- 資金調達計画の正当性
 - レジャーの黄金時代
 - 地域再生
 - 自然環境の保護
 - 運河の遺産の保護

Photo by Canal & River Trust, Erewash Canal
(Credit: WATERWAY IMAGES)



Canal & River Trust,
<https://storymaps.arcgis.com/stories/f0d6d5d96a964a358ee914d915a95edc> を読



Boating holiday

河川文化を語る会



No experience required

Our boats are easy to handle with no licenses required. Before setting off on your holiday, you will be taught how to safely drive the boat, moor and how to travel through locks, ensuring you are happy and confident controlling your cruiser.

- ▶ Navigation after dark
- ▶ Obey all signs and follow the rules
- ▶ Pass oncoming boats
- ▶ Boats coming downstream have priority at sharp bends.
- ▶ Avoid turning near bends
- ▶ The speed limit is 5 mph (8 km/h) - don't drink and drive
- ▶ When mooring, don't damage the riverbank
- ▶ Boating under the influence of alcohol - it impairs judgement and significantly increases the risk of an accident
- ▶ We recommend life jackets at all times, especially by children
- ▶ Wear appropriate non-slip footwear



ボートイングのマナー

- 暗くなってからの航行は禁止
- 右側通行
- 橋や急なカーブでは下流から来るボートが優先
- カーブや橋、閘門の近くでの旋回はしない
- 制限速度は時速5マイル／8キロメートル（早足で歩くペース）
- 係留する際は前の船と間隔を詰める
- 飲酒や薬物の影響下での運転しない．．． など

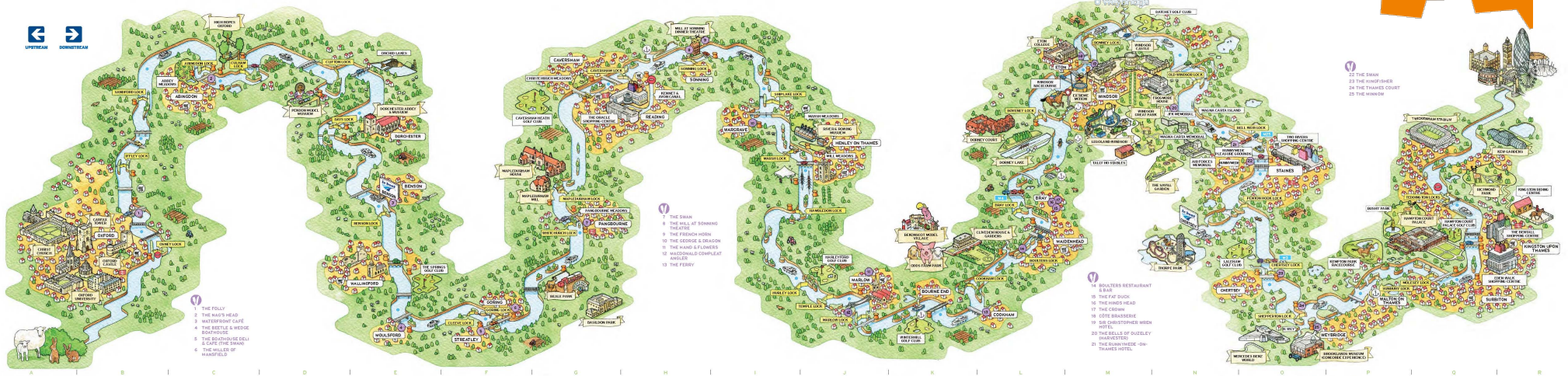
操縦免許は不要

レンタルボート（8月，4泊5日）の諸費用

内容	GBP
ボートレンタル料金（初期費用）	1,350
マリーナ宿泊	27
係留費用	10
電源接続代金	5
給水	5
エンジン使用時間費用	50
合計	1,447

当時のレートで24万6千円程度

航行可能エリア



Le boat: Regional Guide, The River Thames, <https://leboat-website.s3.amazonaws.com/uploads/2024/07/thames-guide-eng.pdf>, 2025.3.1情報確認

河川文化を語る会

ボーディングホリデーを支える諸条件

	英国	日本
地形	勾配が緩い川が多い	急峻な川が多い
天候	涼しい夏（クーラー不要）	夏暑く冬寒い
生物の生息	蚊がほとんどいない	蚊や虫が多い
各種インフラ ビジネスの成熟	給水, 給電, 給油, トイレ汲み取りなどのインフラ, 各種アプリ 係留のための施設	ビジネスが成り立つほどの人気が確立されていない
川縁の土地利用	水辺が金を生む（資産価値が高い）	水辺が水害に脆弱な場所である
価値観	サービス中心の消費（?）	モノ中心の消費（?）
ライフスタイル	長期休みが取得可能	短期の休日
社会階級の存在	有閑階級が川縁に住んでおり, 川縁が美しく手入れされている	
安全管理の思想	自己責任が了解されている	行政が責任を取ることが期待されている
法制度	船の航行に免許が不要	必要

まとめ

• 英国運河の歴史

- 運河熱 ← 経済発展に伴う需要
- 鉄道熱による衰退 技術の革命
- 余暇需要 ← 余暇に伴う需要
- 運河修復 ← 人々の水辺への愛着, Well being の追求
手作り文化